

## Лучшие студенты становятся сотрудниками Шереметьево

**С сентября 2007 года в аэропорту продолжается сотрудничество с профильными учебными заведениями. Стажеры имеют возможность освоить профессию, узнать секреты мастерства от наставников и получить должность в одной из служб ведущего предприятия. Многие, кто успешно прошел практику, уже сегодня работают в аэропорту.**

### **Досье:**

Программа «Молодой специалист» работает в Шереметьево второй год. Дирекция по управлению персоналом и организационному развитию заключает договоры со специализированными учебными заведениями (высшими, средне-специальными) о прохождении студентами практики. В подразделениях аэропорта создают все условия (наставники передают опыт новичкам, обучают эталонам в работе), чтобы молодые кадры оставались трудиться на предприятии. С сентября 2006 года по август 2007 в аэропорту практиковались 80 студентов из 21 учебного заведения. 10 % выпускников 2007 года, которые успешно прошли стажировку, в настоящий момент являются сотрудниками Международного аэропорта Шереметьево.

**Врезка:** Найти готовых специалистов на рынке труда сложно: у каждого предприятия, особенно аэропорта, свои особенности, требования к профессии, которые можно освоить непосредственно в процессе производства. Именно поэтому в Шереметьево возобновлена работа с учебными заведениями.

Не секрет, что на сегодняшний день технические сферы испытывают дефицит квалифицированных специалистов. В 80-90-х гг., во времена перестройки, производственные отрасли не так успешно развивались. Тогда популярными были гуманитарные науки. Молодежь стремилась стать юристами, экономистами, на технических специальностях был постоянный «недобор». Кроме того, предприятия перестали сотрудничать с учебными заведениями, исчезли и «направление на практику», и «распределение на работу». К тому же, найти готовых специалистов на рынке труда сложно: у каждого предприятия, особенно аэропорта, свои особенности, требования к профессии, которые можно освоить непосредственно в процессе производства. Именно поэтому в Шереметьево возобновлена работа с учебными заведениями.

Студенты профильных высших и средне-специальных учебных заведений, прежде всего, это: Московский Государственный Технический Университет Гражданской Авиации (МГТУ ГА), Ульяновское высшее авиационное училище ГА, Егорьевский авиационный колледж ГА им. В.П. Чкалова, а также различных колледжей, которые готовят рабочих (электромонтеров, техников-механиков, слесарей-ремонтников), приглашаются на практику в различные подразделения аэропорта. За прошлый учебный год их было 80. Они стажировались в Инженерно авиационной службе, Службе спецтранспорта, Службе движения Дирекции по управлению воздушным движением, Службе эксплуатации внутренних инженерных сетей, Цехе перронной механизации Службы главного механика, Службе электросветотехнического обеспечения полетов. В этом учебном году (с сентября 2007) заключаются договоры о прохождении практики в Шереметьево с новыми учебными заведениями: Московским государственным институтом электронной техники (МИЭТ), Московским Колледжем автомобильного транспорта и др. Из МИЭТа двое студенток уже две недели осваивают азы работы в Центре общественных связей, семеро учеников из Клинского техникума несколько дней назад начали знакомство в Службе эксплуатации внутренних инженерных сетей и Службе

теплотехнического и санитарно-технического обеспечения. Трое учеников слесарей по ремонту автомобилей выходят на практику в Службу спецтранспорта 20 сентября.

Во время прохождения практики студенты являются полноправными сотрудниками, работают, участвуют в корпоративных мероприятиях. Они одновременно не только учатся в своем ВУЗе или техникуме, но, самое главное, имеют возможность посмотреть, что представляет собой компания изнутри и окупиться в рабочий процесс.

**Наталья Кан,  
Начальник отдела подбора и адаптации персонала**

### **Профессию осваиваем постепенно**

#### **Федотова Ирина, инженер Аэродромной службы:**

- Работаю год и два месяца, пришла в Шереметьево со студенческой скамьи, сразу после защиты диплома в МАДИ. Начала «нулевым специалистом», а в этом году мне объявили благодарность, чему очень рада. За год приобрела навыки, есть желание работать, могу с уверенностью сказать, что не боюсь ответственных заданий. Желая, чтоб аэропорт развивался, а для молодых создавали программы, заинтересовывали. Идея конкурса профмастерства мне нравится, пусть также будет больше корпоративных праздников.

#### **Станислав Черников, инженер Аэродромной службы:**

- Я в Службе – чуть больше месяца, до этого летом был на практике в Су-801, которое реконструирует перрон Ш-2. Захотел остаться в аэропорту, узнал, что есть вакантное место, прошел собеседование. Занимаюсь разметкой аэродрома: выезжаю на перрон, связываюсь с ПДС, инструктирую маркировщиков. Также в настоящий момент совместно со Службой качества и сертификации готовлю документацию для ФАВТа. Если возникают вопросы, мне помогает наставник. В коллективе еще не успел со всеми познакомиться, но мне здесь нравится.

#### **Виктор Кобылко, ведущий инженер Аэродромной службы, наставник Станислава Черникова:**

- У нас в Службе наставничество масштабное – каждый опытный специалист вводит в курс дела новичков, тем более что наш отдел по эксплуатации аэродрома тесно сотрудничает с оперативными службами. Студенты приходят подготовленными достаточно хорошо, базовые знания у них есть, а главное, - огромное желание работать, поэтому информацию воспринимают адекватно. У инженеров огромный круг обязанностей, нужно знать больше, чему учат в институте, но осваивают, стараются.

#### **Владимир Зашихин, главный инженер Аэродромной службы, курирует молодых специалистов:**

- Наши новички имеют неплохую первоначальную подготовку, а деталям мы их обучаем, корректируем. Когда я сам пришел в Аэродромку в 80-х годах, в самое молодое подразделение порта, мы сами обростали знаниями. Теперь молодым легче: они другого поколения, схватывают на лету все новинки: компьютер, современную импортную технику. А со спецификой поможем, мы тоже не сразу начали работать, осваивали премудрости профессии постепенно.

#### **Павел Артамонов, слесарь по вентиляции и кондиционированию Службы эксплуатации внутренних инженерных сетей:**

- В аэропорту проходил практику два месяца, и сейчас месяц, как являюсь сотрудником. Оборудования очень много, пока еще только знакомлюсь, запоминаю, что и где расположено. А также замеряю температуру в помещениях (там, где отсутствуют датчики, то – термометрами). В Шереметьево действует автоматизированная система

централизованного кондиционирования, она обеспечивает 60% нужного уровня температуры, отопление – только 40%, поскольку проходит по периметру зданий. Все тонкости по своей профессии узнаю от наставника, а к коллективу уже привык.

**Василий Нудненко, слесарь по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования СЭВИС, наставник Павла Артамонова:**

- Я учу своего подопечного особенностям, прежде всего, конечно, производственным, но и как общаться с коллегами. У нас обычно работники звонят в диспетчерскую, говорят, что замерзли или слишком жарко. Вот тут нужно быстро реагировать, объяснять: «Прибавим, убавим температуру, если возможно, создадим комфорт!» Практика отличается от теории, но если Павел будет еще больше задавать вопросов, он быстро освоится, разберется и со сложной системой вентиляции Терминала С (теплый пол – холодный потолок, центральной диспетчеризации). С ней он, кстати, уже ознакомился.

**Евгений Тихонов, авиационный механик Инженерно-авиационной службы:**

- Сначала я три месяца проходил практику в ИАС, а теперь вот уже три месяца, как отработал самостоятельно. Во время стажировки все любопытно было, хотелось поскорее научиться, узнать тонкости. Правда, чувствовал себя немного тревожно – ответственность огромная, - много переспрашивал наставника. Теперь один справляюсь, принимаю решения самостоятельно, работаю спокойно и уверенно. В коллективе доброжелательная обстановка, спрашивали откуда пришел, что изучал, показывали, объясняли.

**Вячеслав Юдаев, авиатехник Инженерно-авиационной службы, наставник Евгения Тихонова:**

- Евгений – мой первый стажер, но нам быстро удалось завязать контакт, ведь я сам когда-то окончил Егорьевский колледж. С первого же дня просил своего подопечного не просто наблюдать, а выполнять необходимые операции самостоятельно: устанавливать упорные колодки, закрывать грузовые люки и так далее. Мое мнение – справляется успешно. Добавлю, что хотелось бы повысить квалификацию, переучиться на обслуживание импортных ВС. Эта возможность может заинтересовать в работе и молодых специалистов, и опытные кадры.